

On a formé, à Langar, en Angleterre, la 30^e base de matériel aérien, qui assurera le soutien logistique requis à toutes les unités du C.A.R.C. en Europe.

Opérations maritimes.—Au cours de l'année, le commandement aérien maritime a poursuivi activement son expansion. Les 404^e et 405^e escadres maritimes ont grossi leurs effectifs en personnel et en avions, tandis que la 407^e escadre maritime, nouvellement formée, était transférée sur la côte ouest. Des équipages d'escadrilles maritimes ont été envoyés au Royaume-Uni pour y suivre, à la *Joint Anti-Submarine School*, des cours supérieurs portant sur la guerre antisous-marine. Le C.A.R.C. a augmenté son personnel à notre École interarme de guerre sur mer, et l'on a inauguré à cette institution, pour le bénéfice des officiers d'état-major, des cours d'instruction supérieure à l'échelon des officiers junior et senior.

Opérations de transport aérien.—Comme par le passé, les escadrilles du commandement du transport aérien ont pourvu au soutien logistique requis par les unités des forces de défense, tout en assurant des services semblables à d'autres organismes du gouvernement dans les cas où l'on ne pouvait recourir aux entreprises commerciales de transport aérien. Deux escadrilles ont été affectées exclusivement au service du transport au Canada; l'une d'elles a remplacé ses avions Dakota par des C-119 Fairchild pouvant porter une cargaison beaucoup plus considérable.

Le commandement du transport aérien a porté au programme de ses initiatives des envolées transatlantiques à l'appui de notre Division aérienne en Europe.

Autres opérations.—Le programme de photographie et de levés aérophotogrammétriques s'est poursuivi en vue de la vaste entreprise de cartographie projetée. Les unités nouvellement formées ont été pourvues de sections photographiques sédentaires afin d'assurer les services requis pour l'entretien des appareils de photographie aérienne et pour le développement et l'impression des pellicules prises au cours des exercices de tir entre-avions ou avion-terre en vue de l'entraînement du personnel navigant.

Vingt-trois stations météorologiques du C.A.R.C. assurent les services météorologiques de concert avec le ministère des Transports.

Instruction et équipement.—On a organisé des cours d'entraînement au vol à l'intention des aspirants-pilotes du Corps régulier du C.A.R.C., des cadets d'aviation, des escadrilles universitaires de réserve et des Collèges des services armés et de la M.R.C., ainsi que des cadets venus de pays membres de l'OTAN. Durant l'année terminée le 31 mars 1953, 2,106 membres du personnel, tant du C.A.R.C. que des forces aériennes d'autres pays de l'OTAN, ont subi l'entraînement de pilotes, de navigateurs et d'officiers de radio. Depuis l'inauguration du plan d'instruction d'équipages aériens pour nos partenaires de l'OTAN, les écoles du C.A.R.C. ont formé 768 pilotes et 947 navigateurs. Au 31 mars 1953, 1,200 élèves de ces mêmes catégories poursuivaient leur instruction au Canada.

Des cours de formation à l'adresse des officiers et des cadets d'aviation ont eu lieu à l'École d'officiers de London (Ont.), tandis que l'instruction préliminaire des aviateurs a été dispensée au dépôt n^o 2 de l'effectif, à Saint-Jean (P.Q.). Il s'est donné des cours élémentaires d'entraînement au vol aux quatre écoles de pilotage situées à Centralia (Ont.), à Gimli (Man.), à Claresholm (Alb.) et à Calgary (Alb.) ainsi qu'aux écoles supérieures d'aviation de Saskatoon (Sask.) et de Portage-la-Prairie (Man.); l'instruction sur les armes de pilote a été donnée à l'école de MacDonald (Man.). L'instruction sur la navigation aérienne a été dispensée aux